



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

 Възстановим подпис

X СОА24-ДИ05-823-[12]/03....

РЕГ.НОМЕР

Подписано от: Stela Milkova Tsvetanova

### СЪОБЩЕНИЕ

съгласно чл. 62а, ал. 1 от Закона за водите

**Относно:** *Публично обявяване на процедура за издаване на Разрешително за ползване на воден обект.*

На основание чл.50, ал.1, чл. 62а, ал. 1, във връзка с чл. 46, ал.1, т.1, буква „б“ и чл. 52, ал. 1, т.3, буква „б“ от Закона за водите (ЗВ) и постъпило Заявление с входящо писмо № СОА24-ДИ05-823/01.03.2024 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, в Столична община е открита процедура по издаване на Разрешително за ползване на воден обект – публична общинска собственост.

В тази връзка обявявам следното съобщение:

#### **1.Цел на заявеното използване на водите:**

Изграждане на нови и реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения – изграждане на виадукт над воден обект яз. Мрамор при км 46+500 от път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ (AM Европа).

#### **2. Водното тяло, в което се предвижда използването на водите:**

Съгласно становището на БДР и действащия към момента План за управление на речните басейни ПУРБ 2016 – 2021 г. конкретната част от проекта попада в повърхностно водно тяло р. Блато, с код BG1IS400R012.

Воден обект – язовир „Мрамор“ е разположен на територията на Столична община, район „Връбница“, в землището на с. Мрамор. Язовира е публична общинска собственост. Територията на язовира е актувана като публична общинска собственост с АОС №2665/11.11.2010г. и АОС №2666/11.11.2010г.

Характерни коти и обеми на язовир „Мрамор“:

- ✓ общ обем на язовира по проект: 350 000 м<sup>3</sup>.
- ✓ залягатата площ при НВРВН е 42,39 га.
- ✓ кота НВРВН – 525,45 м.

✓ кота НВВН – 526,95 м.

Компановката на язовира включва следните основни съоръжения: земнонасипна стена, преливник тип челен с отводящ канал, водовземна шахта, основен изпускател, изходна шахта.

**2а. Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбите по чл. 135, ал. 1, т. 1а, 2 и 13.**

С придружително писмо вх. № СОА24–ДИ05–823/01.03.2024г. към Заявлението са представени следните документи:

- ✓ Документ за платена такса за издаване на разрешителното;
- ✓ Актуална скица за имота, в който ще се извършва дейността № 15-167005-19.02.2024г.;
- ✓ Справка за наличие или липса на задължения от дирекция ОП, район „Оборище“, с изх. № R00146594/20.02.2024;
- ✓ Решение № 3 – ПР/2022 г. на Министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- ✓ Инвестиционен проект, съгласно изискванията на Закона за устройство на територията – Технически проект по част „Пътна“, част „Геодезия“, и част „Конструктивна“;
- ✓ Хидроложка част и Хидравлично оразмеряване;

Инвестиционния проект е изготвен и съгласуван от правоспособни лица. Документите са приложени на хартиен и електронен носител. Извършена е преценка на документите по чл. 61 от ЗВ, която е регистрирана в деловодната система на Столична община с № СОА24–ДИ05–823-[11]/02.07.2024г.

### **3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:**

За изпълнение на мостовото съоръжение при км 46+500 е изготвен технически проект с подучастък от км 45+300 до км 48+903, който включва частите „Геодезия“, „Пътна“, „Конструктивна“, „Хидроложка част и Хидравлично оразмеряване“.

Габаритът за автомагистралата е 27.0м, в т. ч. разделителна ивица 3.0 м, две пътни платна по 10.50м и два банкета по 1.50 м. Виадукта при км 46+500 преминава в задната част на язовир Мрамор, в зоната непосредствено след вливането на река Бабин дол (Селска). Съоръжението е проектирано с дванадесет отвора на две секции – с дължини на отворите, съответно крайни по 23м /23.55/ и средни по 28.40м.

Фундирането ще се изпълни от изливни пилоти с диаметър 150 см и дължина 22.0 м. На пилотите стъпват стоманобетонни кръгли колони с диаметър 100 см. Връхната конструкция на всеки отвор се състои от осем монтажни греди. Изпълняват се от предварително напрегнат стоманобетон тип ГТ-115.

Предвижда се изпълнение на две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0.10 м една от друга, с обща ширина 28.0 м. Дължината на мостовата конструкция е 320.30 м. Нивелетата на пътното платно при виадукта е с наклон  $i=0.5\%$ , като усреднената кома на пътното съоръжение е 535,27 м.

#### 4. Място на използване на водите, местност, административно-териториална и териториална единица, код по ЕКАТТЕ:

Язовир „Мрамор“ се намира на територията на Столична община, район „Връбница“, в землището на с. Мрамор. Предвидената мостова конструкция преминава в задната част на язовир Мрамор, в зоната непосредствено след вливането на река Бабин дол (Селска). В частта на преминаване на автомагистралата е поземлен имот с идентификатор № 49206.2656.2222, код по ЕКАТТЕ 49206.

Географските координати на характерни и гранични точки на предвидената конструкция са следните:

| Точки | Географски координати |                 | Кома терен, м |
|-------|-----------------------|-----------------|---------------|
|       | С                     | И               |               |
| A1    | 42° 46' 48.771"       | 23° 15' 01.934" | 528.939       |
| B1    | 42° 46' 43.372"       | 23° 15' 10.967" | 524.980       |
| C1    | 42° 46' 42.338"       | 23° 15' 12.949" | 534.218       |
| A2    | 42° 46' 48.446"       | 23° 15' 01.539" | 528.951       |
| B2    | 42° 46' 43.112"       | 23° 15' 10.484" | 525.207       |
| C2    | 42° 46' 41.981"       | 23° 15' 12.598" | 534.500       |

| Точки | С               | И               | Кома    |
|-------|-----------------|-----------------|---------|
| PL9_3 | 42° 46' 43.744" | 23° 15' 10.021" | 524.954 |
| PL9_2 | 42° 46' 43.875" | 23° 15' 10.155" | 524.954 |
| PL9_1 | 42° 46' 44.005" | 23° 15' 10.288" | 524.954 |
| PR9_3 | 42° 46' 43.395" | 23° 15' 09.624" | 525.317 |
| PR9_2 | 42° 46' 43.525" | 23° 15' 09.757" | 525.317 |
| PR9_1 | 42° 46' 43.655" | 23° 15' 09.891" | 525.317 |

| Точки  | С               | И               | Кома    |
|--------|-----------------|-----------------|---------|
| PL10_3 | 42° 46' 43.193" | 23° 15' 11.026" | 525.587 |
| PL10_2 | 42° 46' 43.325" | 23° 15' 11.157" | 525.587 |
| PL10_1 | 42° 46' 43.457" | 23° 15' 11.288" | 525.587 |
| PR10_3 | 42° 46' 42.844" | 23° 15' 10.628" | 525.969 |
| PR10_2 | 42° 46' 42.975" | 23° 15' 10.759" | 525.969 |
| PR10_1 | 42° 46' 43.107" | 23° 15' 10.890" | 525.969 |

#### 5. Проектни параметри на ползването:

Общата площ на съоръжението е  $A=8\ 968\ \text{м}^2$ , като засегнатата площ от водния обект  $A=3\ 350\ \text{м}^2$ .

Общата дължина на мостовата конструкция при км 46+500 е 320.30м. Предвижда се изпълнение на две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0.10м една от друга, с обща ширина 28.0м. Всяко от пътните платна е с ширина на настилката 10.50м, външни тротоари по 2.0м и тротоари в разделителната ивица по 1.45м. Съоръжението е с дванадесет отвора на две секции – с дължини на отворите, съответно крайни по 23м /23.55/ и средни по 28.40м. Съответните дължини на секциите са:  $2 \times 160.15 = 320.30\text{м}$ .

Върхната конструкция на всеки отвор се състои от осем монтажни греди, от предварително напрегнат стоманобетон тип ГТ-115 през 170 см и сборно – монолитно изпълнена пътна плоча с минимална дебелина 18 см. Гредите са с единични дължини от 22,95м и 27,50м.

Стълбовете са съставени от по 3 броя стоманобетонни кръгли колони, фундирани на изливни пилоти с диаметър 150 см по системата „пилот-колона“. Пилотите са с единични дължини по 22 м. Устоите са от „обливен“ тип, като ригелът им е изпълнен върху стоманобетонни колони, фундирани на пилоти с диаметър 150 см. Изпълнението на пилотите се предвижда да е до нивото на съществуващия терен. След устоите се предвижда изпълнение на преходни плочи с дължини по 5 м.

Към проектната разработка е представена Хидроложка част и Хидравлично оразмеряване. Резултатите от ползвания изчислителен хидравличен модел, показват че проверката за провеждане на максимално водно количество с обезпеченост  $P=1\%$ , както и при формиране на високо ниво в язовир Мрамор, може да бъде проведено безпрепятствено при така проектираните параметри на сечението на виадукта при км 46+500.

## **6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водите:**

- 6.1. Да уведоми Столична община и Басейнова дирекция „Дунавски район“ незабавно, по време на преминаване на големи водни количества при високи вълни и рязко повишаване на водното ниво в язовира, при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване.
- 6.2. Да се изготви аварийен план за действие при възникване на аварийна ситуация по време на стопителството.
- 6.3. Да не се допуска замърсяване на водите и сервитута на язовира с петролни, битови и други отпадъци. Зареждането с горива и подмяна на смазочни материали да става на специално обособена за целта площадка извън границите на водния обект.
- 6.4. Измиването на строителните машини и транспортни средства да се извършва извън сервитута на язовира.
- 6.5. За опазване на подземните води от замърсяване се забранява депониране на приоритетни вещества и дейности, които могат да доведат до непрякото им отвеждане в подземните води.
- 6.6. Да се упражнява строг контрол от инвеститора и стриктно изпълнение на одобрения проект.

- 6.7. Да не се извършва изземване на инертни материали от язовирното езеро.
- 6.8. Строителството да се извършва съгласно одобреният технически проект.
- 6.9. При строителството да не се допуска депониране на строителни материали в зоната на язовирното езеро.
- 6.10. Механизацията, чрез която се извършва ползването на водния обект, ежедневно, след приключване на работния ден, да се изнася извън водния обект на безопасно място.
- 6.11. По време на строителството да се опазва съществуващата брегова ивица.
- 6.12. Ежегодно, в срок до 31 март на следваща отчетна година да представи в Столична община доклад за изпълнение условията в разрешителното.
- 6.13. След завършване на строителните работи да се изготвят ексекутивни чертежи с координати на характерни точки, които да се представят на Столична община.
- 6.14. Титулярът на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган и/или неговите представители до мястото на ползване, с оглед извършване на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.
- 6.15. Да уведоми Столична община при приключване на строителството, преди крайния срок на действие на разрешителното.

## **7. Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица:**

Дирекция „Околна среда“ към Столична община с адрес: София 1000, ул. „Московска“ № 33.

Съгласно чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от ЗВ, заинтересуваните лица могат да възразят срещу издаването на разрешителното или да предложат условия, при които да бъде издадено разрешителното с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, **в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.**

 Възстановим подпис

**X** Надежда Бобчева

ЗАМ.-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Подписано от: Nadezhda Drumeva Bobcheva

*Съгласувал чрез АИССО:*

*Радослав Ковачки – за началник отдел „Управление на водни обекти, земи и гори“, съгласно заповед за заместване №СОА24-РД18-4734/11.06.2024г.*

*Изготвил чрез АИССО:*

*С. Николов – гл. експерт „УВОЗГ“*